

## Overzicht aanpassingen busdienstregeling Limburg - 30 april 2017

### Noord- en Midden Limburg

#### **Lijn 1 Venlo (Vossener – Station – Tegelen – Kaldenkirchen (D) v.v.)**

Aankomst- en vertrektijden wijzigen. Verder rijdt lijn 1 in Kaldenkirchen voortaan via de Poststrasse. Hierdoor ontstaat een betere OV-verbinding met het winkelgebied.

#### **Lijn 2 Venlo (Klingerberg - Station – Centrum – Stalberg v.v.)**

In Venlo-Oost rijdt lijn 2 een lusroute, waarbij het Mgr. Nolensplein twee keer in de route was opgenomen. Om het risico op vertraging op deze drukke locatie te verminderen en de betrouwbaarheid te verhogen, stopt lijn 2 voortaan nog één keer bij de halte Mgr. Nolensplein.

Reizigers uit Klingerberg met bestemming centrum Venlo kunnen gebruik maken van de halte Koninginnesingel.

#### **Lijn 3 Venlo (Station – Noorderpoort – Centrum- Station v.v.)**

Uit reacties en reizigersaantallen blijkt dat de inzet van een kleine bus op lijn 3 soms tot een capaciteitsprobleem leidt. Door aanpassing van de aankomst- en vertrektijden van lijn 1 is een efficiëntere inzet mogelijk van de bussen op deze lijn. Hierdoor kan voortaan op lijn 3 een reguliere (grote) elektrische bus ingezet worden.

#### **Lijn 1 Roermond (Herten – Station – Kitskensberg v.v.)**

##### **Lijn 62 Roermond – Herkenbosch – Posterholt v.v.**

Momenteel rijdt lijn 1 via Hoogvonderen. Deze route kost te veel tijd, waardoor lijn 1 vaak vertraging oploopt. Dit gaat o.a. ten koste van de treinaansluiting in Roermond. Omdat lijn 62, die momenteel via Donderberg rijdt, wel voldoende rijtijd heeft, worden de routes van lijn 1 en lijn 62 omgewisseld. Dit betekent dat lijn 1 voortaan via Donderberg rijdt en lijn 62 via Hoogvonderen. Vanzelfsprekend blijft Arriva de effecten van de trajectuitwisseling monitoren.

#### **Lijn 370 Venlo – Meijel – Weert v.v. (Limburgliner)**

De bus van 07.04 uur uit Venlo vertrekt voortaan op werkdagen 5 minuten eerder. Hierdoor sluit deze bus, met aankomst in Meijel om 07.49 uur, aan op lijn 28 (Hermes) naar Deurne. Met name voor scholieren uit Beringe en Panningen is deze aansluiting van belang in verband met de lestijden van het Peelland College in Deurne.

#### **Lijn 364 Roermond – Melick – St. Odilienberg – Posterholt – Heinsberg (D) v.v.**

In de route van lijn 364 is een extra halte 'Posterholt, Grens' opgenomen. Door deze halte, nabij de grens, is de kinderspeeltuin Pee Wee beter bereikbaar met het OV.

#### **Lijn 790 Weert – Stramproy – Haler – Neeritter – Ittervoort – Grathem – Baexem – Heythuysen v.v. (buurtbus)**

Vanwege routewijzigingen in Weert, Tungelroy en Stramproy vanaf december 2016 zijn de rijtijden te krap geworden. In overleg met de buurtbusvrijwilligers is daarom besloten om de route in Weert en Heythuysen op werkdagen en op zaterdag in te korten.

Lijn 790 rijdt daarom in Weert niet meer tussen het St. Jans Gasthuis en het Station. Weert Station wordt begin- en eindpunt. Doorgaande reizigers richting ziekenhuis hebben met de reguliere stads- en



streekbussen in Weert voldoende alternatieve reismogelijkheden.

In Heythuysen rijdt lijn 790 niet meer via de Vlasstraat – Tienderweg – Sint Antoniusstraat, maar vanuit Baexem rechtstreeks via de Oude Trambaan naar het eindpunt Heythuysen Gemeentehuis. Scholieren met bestemming Tienderweg kunnen gebruik maken van de halte Oude Trambaan.

De verwachting is dat door bovenstaande routewijzigingen de betrouwbaarheid van de dienstregeling verbetert.

#### **Lijn 792 Echt – Pey – Koningsbosch – Maria Hoop v.v. (buurtbus)**

De haltes Pey, Marisheem en Pepinusbrug worden opgenomen in de route van de buurtbus. Hierdoor hebben het AZC en zorgcentrum Pergamijn weer een directe OV-verbinding met Echt.

#### **Lijn 796 Nederweert – Eind – Leveroy – Heythuysen v.v. (buurtbus)**

Alle ritten vanuit Nederweert vertrekken voortaan 1 minuut eerder. Hierdoor is de overstaptijd in Heythuysen op de Limburgliner 372 naar Roermond ruimer en daardoor betrouwbaarder.

### **Zuid – Limburg**

#### **Lijn 4 Maastricht – Berg en Terblijt – Valkenburg v.v.**

#### **Lijn 56 (Gulpen) – Wijlre – Valkenburg – Nuth – Hoensbroek – Brunssum v.v.**

De overstap bij Valkenburg Station tussen lijn 4 en lijn 56 wordt verbeterd. De aansluiting is onbetrouwbaar vanwege te krappe rijtijd. Door uitbreiding van de rijtijd op lijn 4 en door herverdeling van rijtijd op lijn 56 verbeteren de aankomst- en vertrektijden van beide lijnen in Valkenburg. Hierdoor wordt de gewenste overstap betrouwbaarder. Door de rijtijdaanpassing van lijn 56 ontstaat tevens een rechtstreekse verbinding tussen Valkenburg en Gulpen. De eerdere noodzakelijke overstap in Wijlre kan hierdoor vervallen.

#### **Lijn 5 Maastricht Daalhof – Station – Heugem – Eijsden v.v.**

Voortaan rijdt de bus van 23.23 uur vanaf Maastricht Station door naar Eijsden, halte De Bron (aankomst 23.49 uur) en halte Vroenhof (aankomst 23.53 uur). Reizigers hebben dus voortaan een half uur later nog een reismogelijkheid naar Eijsden. De bus van 23.53 uur vanaf Maastricht Station rijdt niet verder dan halte Heugem, Beemdenplein/Maasveld.

#### **Lijn 28 Nuth – Wijnandsrade – Weustenrade – Voerendaal v.v.**

Uit reizigersreacties blijkt dat de tijden van de uurdienst tussen Nuth en Voerendaal niet gunstig zijn voor scholieren die in Voerendaal overstappen op lijn 652 naar het Sintermeertencollege in Heerlen. Arriva verschuift daarom de uurdienst van lijn 28 met een half uur. Hierdoor krijgen scholieren uit de regio Nuth met bestemming Sintermeertencollege een betere overstap in Voerendaal, zodat zij op tijd op school zijn voor het 1<sup>o</sup> lesuur. Het aantal ritten blijft ongewijzigd.

#### **Lijn 58 Gulpen – Heerlen (sneldienst)**

Om het sneldienstkarakter van lijn 58 recht te doen vervallen de volgende haltes:

- Richting Heerlen – Nijswiller, Rijksweg Provinciale weg
- In beide richtingen – Heerlen, Tichelbeekstraat, De Thun en Prof. Lambertstraat

Bij deze haltes stoppen diverse andere buslijnen, zodat er nog voldoende reismogelijkheden zijn.



**Lijn 350 Maastricht – Gulpen – Vaals – Aachen (D) v.v.**

De huidige rijtijd is te krap om het risico op vertraging in Aachen als gevolg van verkeersdrukke op te vangen. Door aanpassing van de tijden tussen Vaals en Aachen v.v. verbetert de betrouwbaarheid van lijn 350.

**Lijn 795 Beek – Geverik – Genhout – Spaubeek v.v. ( buurtbus)**

De aankomst- en vertrektijden wijzigen. Hierdoor verbetert de treinaansluiting bij station Beek - Elsloo.

**Lijn 797 Beek – Geulle – Bunde – Meerssen v.v. (buurtbus)**

In Beek rijdt lijn 797 voortaan tussen station Beek - Elsloo en Beek Centrum via het winkelcentrum Makado. In Bunde rijdt de buurtbus niet meer via de Roggeveldstraat, maar via de Vliegenstraat. In Meerssen is de route verlegd van de Proost de Beaufortstraat naar de Bunderstraat en Montfortlaan. Hierdoor wordt zowel in Beek als in Meerssen de bereikbaarheid van het centrum verbeterd, als ook de doorstroming in Bunde. Als gevolg van deze routewijzigingen veranderen de aankomst- en vertrektijden.

**OV-shuttles Elsloo****Lijn 417 Elsloo – Station Beek/Elsloo****Lijn 418 Elsloo – Beek Centrum**

In Elsloo wordt de centrumhalte van de OV-shuttles 417 en 418 verplaatst van de Michiel de Ruyterstraat naar Aelserhof, nabij het zorgcentrum. Hierdoor komt de centrumhalte centraler in de dorpskern te liggen. Voor lijn 417 en lijn 418 is de halte Elsloo, Centrum de enige in- en uitstaphalte.

